



Klávesové zkratky a jejich popis:

Funkce	Kl. zkratka	Ovládání myší	Pozn.
0. Baterie	Ctrl + B	NE	mimo pult
1. Spínač Řízení	Ctrl + K	ANO	vyp. Shift + Ctrl + K
2. Vytápění	Ctrl + H	ANO	kabina Shift + Ctrl + H
3. Hlavní vypínač (HV)	O	ANO	nearetovaná poloha
4. Tlačítko HV STOP	Ctrl + O	ANO	vypnutí silové části + sběrače
5. Pomocný kompresor (PK)	Alt + C	ANO	pomocný kompresor: 0 / A
6. Ovladač ventilace	F / Shift + F	ANO	
7. Kompresor I.	C / Ctrl + C	ANO	kompresor I.: 0 / A / R
8. Kompresor II.	Shift + C / Ctrl + Shift + C	ANO	kompresor II.: 0 / A / R
9. Sběrače	P / Shift + P	ANO	zadní / přední sběrač
10. Osvětlení přístrojů pultu	L	ANO	
11. Reflektor + poziční světla	H / Shift + H	ANO	0 / Poz. / Refl. / Dálk.
12. Tlačítko Bdělost	Y	ANO	
13. Směrová páka	W / S	NE	jen animace
14. Kontroler	D / A	NE	jen animace
15. Píšťala / Houkačka	B / Space	ANO / NE	
16. Brzdič BP (přímočinná brzda)	ú /)	ANO	brzda lokomotivní
17. Brzdič OBE (průběžná brzda)	ů / §	NE	brzda vlaková; jen animace
18. Ovládání MIRELU	= / ' / Enter	ANO	klávesy Enter , ' , = (vedle BkSp)
19. Stěrače	V	NE	jen animace
20. Pozička P-L režim W/R	Shift + J / Ctrl + Shift + J	ANO	poziční sv. přední – L: bílé / červené
21. Pozička P-P režim W/R	Shift + K / Ctrl + Shift + K	ANO	poziční sv. přední – P: bílé / červené
22. Pozička Z-P režim W/R	Shift + M / Ctrl + Shift + M	ANO	poziční sv. zadní – P: bílé / červené
23. Ukazatel rychlostních stupňů	-NA-	NE	jen animace
** Pozička Z-L režim W/R	Shift + N / Ctrl + Shift + N	NE	poziční sv. zadní – L: bílé / červené
** Osvětlení kabiny	Ctrl + L	NE	jen animace

(**) ovládací prvky se nachází mimo pult, ale jsou méně významné pro zprovoznění lokomotivy

Pozn.: na snímku je kabina s ETCS. Varianta pouze s MIRELem se liší v provedení předního panelu; funkčnost pultu a uvedené postupy oživení odstavené lokomotivy zůstávají stejné.

Zprovoznění:

Jako první krok se provede zapnutí **Baterie (0.)** kl. zkratkou **Ctrl + B**. Dále je nutné zapnout spínač **Řízení (1.)** kl. zkratkou **Ctrl + K**.

Pokud není v pomocné nádrži vzduch na zdvihnutí sběračů (jímka vzduchu je prázdná), je potřeba nejdříve spustit **Pomocný kompresor (5.)** kl. zkratkou **Alt + C**. Pomocí diagnostiky **F5** → **Shift + F5** lze sledovat, jaký tlak a množství vzduchu v pomocné nádrži je k dispozici (Informace o brzdách).

Protože se jedná o dvojsystémovou lokomotivu, konkrétně řadu 350, je nutné nejdříve zvednout **Sběrač** kl. zkratkou **P / Shift + P (9.)**. Po zjištění přítomnosti napětí na příslušném síťovém voltmetru je možné zapnout **Hlavní vypínač (3.)** kl. zkratkou **Shift + O** pro DC systém, **O** pro AC systém. V obou případech je potřeba přepínač chvíli podržet v poloze 'START', dokud vypínač nesepe. Po těchto krocích je možné přikročit k sepnutí **Kompresoru I. (7.)** do polohy 'A' (auto) kl. zkratkou **C** a **Kompresoru II. (8.)** klávesami **Shift + C** (též poloha 'A').

Po doplnění vzduchu je možné jeden z kompresorů vypnout. Množství / tlak vzduchu se doplňuje automaticky během jízdy. Rovněž je možné vypnout pomocný kompresor.

Nyní zbývá provést provozní **D1 TEST** na VZ MIREL:

MIREL TEST D1

(zjednodušený popis)

- nastavení **MIRELu** se provádí tlačítky **(18.)** na panelu přístroje – klávesy **=, ', Enter**



Sedmisegmentový sloupec před označením **D1** znázorňuje jednotlivé

Po zapnutí baterií dojde ke komunikaci a zmizí **segment 1**. **2. segment** má zhasnout po zapnutí řízení, ale to je ještě předmětem ladění a další aktualizace.

Po zapnutí lokomotivy tedy máme z D1 testu pryč 1. a 2. čárku.



V další fázi se kontroluje funkčnost směrové páky (kl. W a S):

Kontrola směrové páky I. Provádí se test detekce směru X – VZAD. Zhasne **segment 4**.



Kontrola směrové páky II. Provádí se test detekce směru X – VPŘED.
Zhasne **segment 3**.

Následuje test brzd a činnosti brzdové soustavy:



Doplníme tlak v průběžném potrubí na 5bar (kompresor, odbrzdění OBE). Po vyrovnání dojde automaticky k poklesu tlaku v průběžném potrubí pomocí EPV.
Zhasne **segment 6**.



Znovu doplníme tlak na 5bar a opět dojde automaticky k poklesu tlaku v průběžném potrubí pomocí EPV. Zhasne **segment 7**.

Zůstává svítit pouze segment 5.



5. segment zhasne, jakmile přidavnou brzdou BP bylo provedeno zabrzdění a odbrzdění. Po úspěšném **D1 Testu** přechází MIREL do režimu přednastavení maximální hodnoty povolené rychlosti (nesouvisí s traťovou rychlostí).

Základní zobrazení: POS v=max **40 km/h** + modrá kontrolka činnosti MIREL (režim provozu posun, povolená rychlost)

Následuje nastavení provozního režimu a maximální rychlosti:
(je možné pouze v klidovém stavu lokomotivy)



Tlačítka pod displejem MIRELU (-, + , Enter) si navolíme **Jízdní režimy:**

POS (posun) – nominálně

PRE (provoz) tlačítko (+), nebo

VYL (výluka) tlačítko (+) 2x, nebo

ZAV (závěs, postrk) tlačítko (+) 3x. Tlačítko (-) je pro zpětný posun nastavované veličiny.

Tlačítko (**Enter**) slouží k potvrzení výběru.

Dále následuje volba rychlosti – tlačítko (+) 2x – režim **MAX**

Tlačítko (**Enter**) slouží k potvrzení výběru.

Tlačítka (+) / (-) navolit požadovanou maximální rychlost (závisí na typu / řadě řízené lokomotivy).

Tlačítko (**Enter**) slouží k potvrzení výběru.

Připravenost k jízdě:

Nejdříve je nutné propojit tlakové hadice kl. zkratkou " (vedle 'Enter'), povolit všechny ruční brzdy kl. zkratkou **Shift + ů**. Celý vlak je připraven k odbrzdění a jízdě.

Proces odbrzdění zahrnuje použití kl. zkratky **ů** pro **Brzdič BP** – přímočinná brzda (16.), **ů** pro **Brzdič OBE** – průběžná brzda (17.).

Zařadit směr **Směrovou pákou** (13.) pomocí klávesy **W** pro jízdu vpřed nebo **S** pro jízdu vzad.

Kontroler (14.) rychlosti se ovládá klávesami **D** – přidat, nebo **A** – ubrat.

Další ovládací prvky:

- tlačítko **Bdělosti (12.)** – tzv. 'živák'
- přepínač **Reflektoru a pozičních světel (11.)**
- tlačítko **Píšťaly (15.)**
- funkce **Stěračů (19.)**
- ovladač **Osvětlení přístrojů pultu (10.)**
- spínač **Vytápění (2.)**
- přepínače režimu **Pozičních světel (20.-21.-22.)**
- spínač **Ventilace (22.)**

... a další animované a neanimované prvky pro pokročilé ovládání systémů lokomotivy.

Autor kabiny: Dodo (info@msts-rw.cz) <https://www.msts-rw.cz/>

Autor dokumentace podle verze 2023: **Venny**

Kabina pro řadu 350 obsahuje ovladače, které fungují jen v tom případě, pokud existují příslušné zápisy v souboru **CVF**. Pokud OpenRails nenajde zápis pro příslušný ovladač, nebude jej používat (prvek nebude aktivní, použitelný). Tímto byly kabiny optimalizované tak, aby fungovaly rovněž dřívější kabiny, navržené pro systém MSTS a MG-OR.

Pozn.: provedení obrazové dokumentace nemusí přesně odrážet skutečný stav vývoje kabiny. Je však použitelné pro základní seznámení s daným typem lokomotivy a pro osvojení postupu při řízení vozidla a jeho uvedení do provozu z vypnutého stavu.