

## Klávesové zkratky a jejich popis:

Funkce	Kl. zkratka	Ovládání myši	Pozn.
1. Baterie	<b>Ctrl + B</b>	NE	
2. Pult řízení	<b>Ctrl + K</b>	NE	vyp. <b>Shift + Ctrl + K</b>
3. Vyp. / Zap. EDB	<b>Ctrl + Home</b>	ANO	
4. Hlavní vypínač (HV)	<b>O</b>	ANO	tlačítko
5. HV STOP	<b>Ctrl + O</b>	ANO	
6. Sběrače	<b>P / Shift + P</b>	ANO	zadní / přední sběrač
7. Kompresor II.	<b>Shift + C / Ctrl + Shift + C</b>	ANO	kompresor II.: O / A / R
8. Kompresor I. + PK	<b>C / Ctrl + C</b>	ANO	kompresor I.: PK / O / A / R
9. Reflektor + poziční světla	<b>H / Shift + H</b>	ANO	O / Poz. / Refl. / Dálk.
10. Osvětlení přístrojů pultu	<b>L</b>	ANO	
11. Přední pravá pozička	<b>Shift + K / Ctrl + Shift + K</b>	ANO	
12. Přední levá pozička	<b>Shift + J / Ctrl + Shift + J</b>	ANO	
Zadní pravá pozička	<b>Shift + M / Ctrl + Shift + M</b>	NE	
Zadní levá pozička	<b>Shift + N / Ctrl + Shift + N</b>	NE	
13. Směrová páka	<b>W / S</b>	ANO	
14. Tlačítko „dráha“		NE	nulování ujeté dráhy 0-700 m na displeji
15. Kontroler výkonu	<b>D / A</b>	ANO	
16. Tlačítko Bdělosti (živák)	<b>Y</b>	ANO	
17. Tlačítko Píšťala / Houkačka	<b>B / Space</b>	ANO / NE	
18. Tlačítko Písek	<b>X</b>	ANO	
19. Tlačítko OL-2	-	ANO	влево od <b>L-Shift</b>
20. Páčka EDB	<b>./, (&lt;/&gt;)</b>	ANO	
21. OBE brzdič (průběžná brzda)	<b>ů / š</b>	NE	jen animace
22. BP brzdič (přímočinná brzda)	<b>ú / )</b>	ANO	brzda lokomotivní
23. Ovládání MIRELU	<b>= / ' / Enter</b>	ANO	klávesy <b>Enter</b> , <b>'</b> , <b>=</b> (vedle <b>BkSp</b> )
24. Kontrolka závěru		NE	jen animace
25. Kontrolka průtoku		NE	jen animace
26. Stěrače	<b>V</b>	NE	jen animace

### Zprovoznění:

Jako první krok zapneme **Baterie (1.)** kl. zkratkou **Ctrl + B**. Dále zapneme **Pult řízení (2.)** kl. zkratkou **Ctrl + K**. Pokud nemáme vzduch na zdvihnutí sběračů (jímka vzduchu je prázdná), musíme nejdříve spustit **Pomocný kompresor (8.)** kl. zkratkou **Ctrl + C**. Pomocí diagnostiky **F5** → **Shift + F5** můžete sledovat, jaký máte tlak a množství vzduchu v pomocné nádrži (Informace o brzdách).

Protože se jedná o stejnosměrnou lokomotivu konkrétně 162/3, musíte nejdříve zapnout **Hlavní vypínač (4.)** kl. zkratkou **O** tak, že tlačítko bez aretace chvíli přidržíte v poloze 'START', dokud HV nesepe. Hlavní vypínač sepne až tehdy, když pomocný kompresor nafouká minimálně 4,2 baru. Po zapnutí HV můžete zdvihnout požadovaný **Sběrač (6.)** kl. zkratkou **P / Shift + P**.

Po těchto krocích zapneme **Kompresor II. (7.)** do polohy 'A' (auto) kl. zkratkou **Shift + C**.

Kompresorem II. si musíme vzduch dofukovat, dokud nebude v HP minimálně 7 bar. Potom si přepneme **Kompresor I. (8.)** kl. zkratkou **C** do polohy 'A' (auto). Po doplnění vzduchu je možné jeden z kompresorů vypnout. Množství / tlak vzduchu se doplňuje automaticky.

Nyní zbývá provést provozní **D1 TEST** na VZ MIREL:

---

## MIREL TEST D1

(zjednodušený popis)

- nastavení **MIRELu** se provádí tlačítky **(23.)** na panelu přístroje – klávesy **=, ', Enter**



Sedmisegmentový sloupec před označením **D1** znázorňuje jednotlivé úkony.

Po zapnutí baterií dojde ke komunikaci a zmizí **segment 1**.

**2. segment** má zhasnout po zapnutí řízení, ale to je ještě předmětem ladění a další aktualizace.

Po zapnutí lokomotivy tedy máme z D1 testu pryč 1. a 2. čárku.

V další fázi se kontroluje funkčnost směrové páky (kl. W a S):



Kontrola směrové páky I. Provádí se test detekce směru X – VZAD. Zhasne **segment 4**.



Kontrola směrové páky II. Provádí se test detekce směru X – VPŘED. Zhasne **segment 3**.

Následuje test brzd a činnosti brzdové soustavy:



Doplníme tlak v průběžném potrubí na 5bar (kompresor, odbrzdění OBE). Po vyrovnání dojde automaticky k poklesu tlaku v průběžném potrubí pomocí EPV. Zhasne **segment 6**.



Znovu doplníme tlak na 5bar a opět dojde automaticky k poklesu tlaku v průběžném potrubí pomocí EPV. Zhasne **segment 7**.

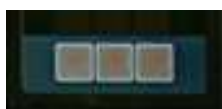
**Zůstává svítit pouze segment 5.**



**5. segment** zhasne, jakmile přidavnou brzdou BP bylo provedeno zabrzdění a odbrzdění. Po úspěšném **D1 Testu** přechází MIREL do režimu přednastavení maximální hodnoty povolené rychlosti (nesouvisí s traťovou rychlostí).

Základní zobrazení: POS v=max **40 km/h** + modrá kontrolka činnosti MIREL (režim provozu posun, povolená rychlost)

Následuje nastavení provozního režimu a maximální rychlosti:  
(je možné pouze v klidovém stavu lokomotivy)



Tlačítka pod displejem MIRELU ( -, + , Enter ) si navolíme **Jízdní režimy:**

**POS** (posun) – nominálně

**PRE** (provoz) tlačítko ( + ), nebo

**VYL** (výluka) tlačítko ( + ) 2x, nebo

**ZAV** (závěs, postrk) tlačítko ( + ) 3x. Tlačítko ( - ) je pro zpětný posun nastavované veličiny.

Tlačítko ( **Enter** ) slouží k potvrzení výběru.

Dále následuje volba rychlosti – tlačítko ( + ) 2x – režim **MAX**

Tlačítko ( **Enter** ) slouží k potvrzení výběru.

Tlačítka ( + ) / ( - ) navolit požadovanou maximální rychlost (závisí na typu / řadě řízené lokomotivy).

Tlačítko ( **Enter** ) slouží k potvrzení výběru.

---

### Připravenost k jízdě:

Nejdříve je nutné propojit tlakové hadice kl. zkratkou " (vedle 'Enter'), povolit všechny ruční brzdy kl. zkratkou **Shift + ů**. Celý vlak je připraven k odbrzdění a jízdě.

Proces odbrzdění zahrnuje použití kl. zkratky **ů** pro **Brzdič BP** – přímočinná brzda (22.), **ů** pro **Brzdič OBE** – průběžná brzda (21.).

Zařadit směr **Směrovou pákou** (13.) pomocí klávesy **W** pro jízdu vpřed nebo **S** pro jízdu vzad. Kontroler (15.) rychlosti se ovládá klávesami **D** – přidat, nebo **A** – ubrat.

### Další ovládací prvky:

- tlačítko **Bdělosti (16.)** – tzv. ‘živák’
- přepínač **Reflektoru a pozičních světel (9.)**
- páčka **Elektrodynamické brzdy EDB (20.)**
- tlačítko **Píšťaly (17.)**
- spínač **Houkačky**
- funkce **Stěračů (26.)**
- ovladač **Osvětlení přístrojů pultu (10.)**
- spínač **Vytápění (2.)**
- spínač **Pískovače (20.)**

... a další animované a neanimované prvky pro pokročilé ovládání systémů lokomotivy.

**Autor kabiny:** Dodo ( info@msts-rw.cz ) 2022

**Autor zvuků:** Dodo, Robo

**Autor ladění:** Robo, Igor Hnízdo, Passhi

**Úpravy a doplnění dokumentace:** Venny

### PODĚKOVÁNÍ:

Velké poděkování patří Andrejovi za nahrávky 371/372/x5x.

Další poděkování patří Pegasovi za povolení k používání některých jeho nahrávek a taktéž Pikkovi za použití některých jeho modelů pro tento pack.

Dále děkuji kolegům Jindřichovi, Icikovi, Robovi, Igorovi, Passhimu za pomoc a tvorbu pro ZSSKC 131, taktéž Kevinovi a 3michal za cenné rady a tipy.

Některé dřívější chyby byly vyladěny, takže lokomotivu lze spouštět za studeného stavu a lze použít i modely dalších autorů.

### UPOZORNĚNÍ:

Je zakázané jakékoliv šíření souborů kabiny, zvuků a nebo ladění na externích uložiscích.

‘Pack 131’ funguje bezproblémově výhradně v prostředí OpenRails CZ/SK.

*FONTY písma* – ten, kdo již používá naše kabiny, nemusí si FONTY znovu instalovat.

**Pozn.:** provedení obrazové dokumentace nemusí přesně odrážet skutečný stav vývoje kabiny. Je však použitelné pro základní seznámení s daným typem lokomotivy a pro osvojení postupu při řízení vozidla a jeho uvedení do provozu z vypnutého stavu.