

Klávesové zkratky a jejich popis:

| Funkce | Kl. zkratka | Ovládání myši | Pozn. |
|-----------------------------------|--|---------------|---|
| 0. Baterie | Ctrl + B | ANO | zadní panel |
| 1. Pult / řízení | Ctrl + K | ANO | vyp. Shift + Ctrl + K |
| 2. Hlavní vypínač (HV) | O / Shift + O | ANO | nearetovaná poloha |
| 2a. Tlačítko HV STOP | Ctrl + O | ANO | vypnutí silové části + sběrače |
| 3. Sběrače | P / Shift+P | ANO | |
| 4. Kompresor II. | Shift + C / Ctrl + Shift + C | ANO | kompresor II: 0 / A / R |
| 4a. Kompresor I. + pomocný | C / Ctrl + C | ANO | kompresor I: PK / 0 / A / R |
| 5. Reflektor / světla | H / Shift + H | ANO | 0 / Poz. / Refl. / Dálk. |
| 6. Směrová páka (vpřed / vzad) | W / S | ANO | |
| 7. Tlačítko bdělosti | Y | ANO | |
| 8. Kontroler (MultiPosition) | A / D | ANO | 2x A poloha '- -', 2x D poloha '+ +' (pozice jsou aretovány jako v reálu) |
| 9. TRAMEX displej šípky | | ANO | |
| 10. Spouštěč pomalé jízdy | Ctrl + Shift + R | ANO | |
| 11. Počítadlo náprav | Ctrl + Shift+ ↑ / Ctrl + Shift + ↓ | NE | |
| 12. Brzdíč BP (přímochinná brzda) | ú /) | ANO | brzda lokomotivní |
| 13. Režim ARR | Shift + W / Shift + S | ANO | automatické řízení rychlosti |
| 14. Režim řízení | Ctrl + A / Ctrl + D | ANO | |
| 15. Poměrový tah | Ctrl + Shift + A / Ctrl + Shift + D | ANO | |
| 16. Klávesnice ARR | Ctrl + Shift + F1 – F10 | ANO | rychlosti od 10 – 100 km/h |
| Klávesnice ARR | Ctrl + Shift + 1 – 4 | ANO | rychlosti od 110 – 140 km/h |
| 17. Píšťala / Houkačka | B / Space | ANO / NE | |
| 18. Tlačítko pomalé jízdy: | Ctrl + Shift + R | ANO | |
| 19. Brzdíč OBE (průběžná brzda) | ů / § | NE | brzda vlaková; jen animace |
| 20. Páčka EDB: | , / . | ANO | |
| 21. Elektrické topení | Ctrl + H | ANO | kabina Shift + Ctrl + H |
| 22. Osvětlení přístrojů pultu | L | ANO | |
| 23. Pískování | X | ANO | |
| 25. Stěrače | V | NE | jen animace |
| 26. Ovládání MIRELu | = / ' / Enter | ANO | klávesy Enter , ~ , % (vedle BkSp) |

Zprovoznění:

Jako první krok při oživování studené lokomotivy si zapneme **Baterie (0.)** kl. zkratkou **Ctrl + B**. Dále si zapneme **Řízení (1.)** kl. zkratkou **Ctrl + K**.

Pokud nemáme vzduch na zdvihnutí sběračů (jímka vzduchu je prázdná), musíme nejdříve spustit sdružený ovladač **Pomocného kompresoru (4a.)** kl. zkratkou **Ctrl + C**. Pomocí diagnostiky simulátoru **F5** → **Shift + F5** můžete sledovat, jaký máte tlak a množství v pomocné nádrži ([Informace o brzdách](#)). Protože se jedná o stejnosměrnou lokomotivu konkrétně 162/3, musíte nejdříve zapnout **Hlavní vypínač (2.)** kl. zkratkou **O** tak, že tento přepínač bez aretace chvíli přidržíte v poloze 'START', dokud HV nesepe. Hlavní vypínač sepne až tehdy, když pomocný kompresor nafouká minimálně 4,2 baru. Po zapnutí HV můžete zdvihnout **Sběrač (3.)** kl. zkratkou **P / Shift + P**.

Po těchto krocích zapneme **Kompresor II. (4.)** do polohy 'A' (auto) kl. zkratkou **Shift + C**. Kompresorem II. si musíme vzduch dofukovat, dokud nebude v HP minimálně 7 bar. Potom si přepneme **Kompresor I. (4a.)** kl. zkratkou **C** do polohy 'A' (auto). Po doplnění vzduchu je možné jeden z kompresorů vypnout. Množství / tlak vzduchu se doplňuje automaticky.

Nyní zbývá provést provozní **D1 TEST** na VZ MIREL:

MIREL TEST D1

(zjednodušený popis)

- nastavení **MIRELU** se provádí tlačítky **(18.)** na panelu přístroje – klávesy **=**, **'**, **Enter**



Sedmisegmentový sloupec před označením **D1** znázorňuje jednotlivé úkony. Po zapnutí baterií dojde ke komunikaci a zmizí **segment 1**.

2. segment má zhasnout po zapnutí řízení, ale to je ještě předmětem ladění a další aktualizace.

Po zapnutí lokomotivy tedy máme z D1 testu pryč 1. a 2. čárku.

V další fázi se kontroluje funkčnost směrové páky (kl. W a S):



Kontrola směrové páky I. Provádí se test detekce směru X – VZAD. Zhasne **segment 4**.



Kontrola směrové páky II. Provádí se test detekce směru X – VPŘED.
Zhasne **segment 3**.

Následuje test brzd a činnosti brzdové soustavy:



Doplníme tlak v průběžném potrubí na 5bar (kompresor, odbrzdění OBE). Po vyrovnání dojde automaticky k poklesu tlaku v průběžném potrubí pomocí EPV.
Zhasne **segment 6**.



Znovu doplníme tlak na 5bar a opět dojde automaticky k poklesu tlaku v průběžném potrubí pomocí EPV. Zhasne **segment 7**.

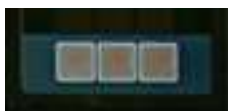
Zůstává svítit pouze segment 5.



5. segment zhasne, jakmile přidavnou brzdou BP bylo provedeno zabrzdění a odbrzdění. Po úspěšném **D1 Testu** přechází MIREL do režimu přednastavení maximální hodnoty povolené rychlosti (nesouvisí s traťovou rychlostí).

Základní zobrazení: POS v=max **40 km/h** + modrá kontrolka činnosti MIREL
(režim provozu posun, povolená rychlost)

Následuje nastavení provozního režimu a maximální rychlosti:
(je možné pouze v klidovém stavu lokomotivy)



Tlačítka pod displejem MIRELU (-, + , Enter) si navolíme **Jízdní režimy:**

POS (posun) – nominálně

PRE (provoz) tlačítko (+), nebo

VYL (výluka) tlačítko (+) 2x, nebo

ZAV (závěs, postrk) tlačítko (+) 3x. Tlačítko (-) je pro zpětný posun nastavované veličiny.

Tlačítko (**Enter**) slouží k potvrzení výběru.

Dále následuje volba rychlosti – tlačítko (+) 2x – režim **MAX**

Tlačítko (**Enter**) slouží k potvrzení výběru.

Tlačítka (+) / (-) navolit požadovanou maximální rychlost (závisí na typu / řadě řízené lokomotivy).

Tlačítko (**Enter**) slouží k potvrzení výběru.

Připravenost k jízdě:

Nejdříve je nutné propojit tlakové hadice kl. zkratkou " (vedle 'Enter'), povolit všechny ruční brzdy kl. zkratkou **Shift + ů**. Celý vlak je připraven k odbrzdění a jízdě.

Proces odbrzdění zahrnuje použití kl. zkratky **ů** pro **Brzdič BP** – přímočinná brzda (12.), **ů** pro **Brzdič OBE** – průběžná brzda (19.).

Zařadit směr **Směrovou pákou** (6.) pomocí klávesy **W** pro jízdu vpřed nebo **S** pro jízdu vzad. Kontroler (8.) rychlosti se ovládá klávesami **D** – přidat, nebo **A** – ubrat.

Další ovládací prvky:

- tlačítko ***Bdělosti*** (7.) – tzv. ‘živák’
- přepínač ***Reflektoru a pozičních světel*** (5.)
- páčka ***Elektrodynamické brzdy EDB*** (20.)
- tlačítko ***Píšťaly*** (17.)
- funkce ***Stěračů*** (25.)
- ovladač ***Osvětlení přístrojů pultu*** (22.)
- spínač ***Vytápění*** (21.)
- spínač ***Pískovače*** (23.)
- tlačítko ***Pomalé jízdy*** (18.)

... a další animované a neanimované prvky pro pokročilé ovládání systémů lokomotivy.

Autor kabiny: Dodo (info@msts-rw.cz) <https://www.msts-rw.cz/>

Úpravy a aktualizace dokumentace podle verze 2023: **Venny**

Kabina pro řadu 162/3 obsahuje ovladače, které fungují jen v tom případě, pokud existují příslušné zápisy v souboru **CVF**. Pokud OpenRails nenajde zápis pro příslušný ovladač, nebude jej používat (prvek nebude aktivní, použitelný). Tímto byly kabiny optimalizované tak, aby fungovaly rovněž dřívější kabiny, navržené pro systém MSTS a MG-OR.

Pozn.: provedení obrazové dokumentace nemusí přesně odrážet skutečný stav vývoje kabiny. Je však použitelné pro základní seznámení s daným typem lokomotivy a pro osvojení postupu při řízení vozidla a jeho uvedení do provozu z vypnutého stavu.