



Klávesové zkratky a jejich popis:

Funkce	Kl. zkratka	Ovládání myši	Pozn.
0. Baterie	Ctrl + B	NE	
1. Tlačítko START (motoru)	Shift + Z	ANO	postačí krátké stisknutí
2. Tlačítko STOP (motoru)	Shift + Z	ANO	zastaví chod motoru
3. Klíč pultu řízení	Ctrl + K / Alt + Ctrl + K	ANO	odemčení / uzamčení pultu
4. Pozička P-L režim W/R	Shift + J / Ctrl + Shift + J	ANO	poziční světlo přední – L: bílé / červené
5. Pozička P-P režim W/R	Shift + K / Ctrl + Shift + K	ANO	poziční světlo přední – P: bílé / červené
6. Pozička Z-L režim W/R	Shift + M / Ctrl + Shift + M	ANO	poziční světlo zadní – L: bílé / červené
7. Pozička Z-P režim W/R	Shift + N / Ctrl + Shift + N	ANO	poziční světlo zadní – P: bílé / červené
8. Reflektor + poziční světla	H / Shift + H	ANO	0 / Poz. / Refl. / Dálk.
9. Bdělost	Y	ANO	
10. Směrová páka	W / S	ANO	
11. Klávesnice ARR - MSV	Ctrl + Shift + F1 – F10	ANO	rychlosti 10 – 100 km/h (přepínač <u>Režim ARR</u> nastavit do polohy 'Auto')
12. Píšťala / Houkačka	B / Space	ANO / NE	
13. Kontroler	D / A	ANO	
14. Režim ARR	Shift + W / Shift + S	ANO	automatické řízení rychlosti
15. Pískování	X	ANO	
16. Tlačítko OL2	-	ANO	odvětrání brzd. válců
17. Brzdíč BP (přímočinná brzda)	ú /)	ANO	brzda lokomotivní
18. Brzdíč OBE (průběžná brzda)	ů / š	NE	brzda vlaková (jen animace)
19. Vytápění	Ctrl + H	ANO	kabina Shift + Ctrl + H
20. Multifunkční display MSV	- NA -	NE	tachometr, teplota, tlak, hodiny...
21. Ovládání vlakového zabezpečovače	' / =	ANO	klávesy ' / = (vedle BkSp) (LS90 / LS-IV)

+++++

Osvětlení pultu se ovládá pouze klávesou **L**. Animace stěračů není realizována.

Ad 20. Multifunkční displej MSV:



1. Otáčkoměr motoru
2. Ampérmetr trakčních motorů
3. Tachometr + hodiny
4. Teplota chladicí kapaliny
5. Teplota oleje
6. Tlak oleje (funkční i během předmazávání)

Panel zatím poskytuje pouze informativní funkce!

Zprovoznění:

Jako první krok je potřeba zapnout **Baterie (0.)** kl. zkratkou **Ctrl + B**. Dále je v pořadí spouštění spínač **Řízení (3.)** kl. zkratkou **Ctrl + K**. Lokomotiva je připravena ke startu.

Pomocí **Směrové páky (10.)**, ovládané klávesou **W** je nutné nejdříve zařadit mezistupeň **'D'** a poté pomocí tlačítka **Start motoru (1.)** spustit pomocí kl. zkratky **Shift + Z** proces startování – předmazání, trvajícím cca 30-60 sec. a vlastní rozběh. Fáze startu jsou znázorněny jak zvukově, tak textem v informačních řádcích simulátoru. Zastavení chodu motoru se provádí stisknutím tlačítka **Stop motoru (2.)** – kl. zkratka **Shift + Z**. Proces vypínání probíhá automaticky.

Asi 20-30 sec. po nastartování motoru se *automaticky* uvede do chodu kompresor (nemá samostatný ovládací prvek). Množství a tlak vzduchu ve vzduchové jímce je stanovené a po dosažení mezních hodnot kompresor sám vypne. Při poklesu pod limitní množství se opět automaticky uvede do chodu. Pomocí diagnostiky **F5** → **Shift + F5** můžete sledovat, jaký máte tlak a množství vzduchu v pomocné nádrži (panel Informace o brzdách).

Připravenost k jízdě:

Nejdříve je nutné propojit tlakové hadice kl. zkratkou **~** (vedle 'Enter'), povolit všechny ruční brzdy kl. zkratkou **Shift + ů**. Celý vlak je připraven k odbrzdění a jízdě.

Nastavit **Vlakový zabezpečovač LV (21.)** – zapnout 2x klávesou **~**, vypnout 2x klávesou **=** (vedle 'BkSp'). Proces odbrzdění zahrnuje použití kl. zkratky **ů** pro **Brzdič BP** – přímočinná brzda (17.), **ů** pro **Brzdič OBE** – průběžná brzda (18.).

Pro rozjezd zbývá zařadit směr **Směrovou pákou (10.)** pomocí klávesy **W** pro jízdu vpřed nebo **S** pro jízdu vzad. Kontroler (13.) rychlosti se ovládá klávesami **D** – přidat, nebo **A** – ubrat.

xxxxx

Pozn.: během jízdy v členitém horském terénu s dlouhými a prudkými stoupáními je nutné dobře sledovat měřicí přístroje teploty vody a oleje (20a., 20b.), aby nedošlo ke zničení motoru! Pro přesnější odečítání hodnot lze použít diagnostiku **F5** → **Shift + F5**, (panel Informace o lokomotivě) a přizpůsobit styl jízdy odečteným hodnotám a trendu nárůstu / poklesu teplot. Je nutné si uvědomit, že motor má svoje optimální provozní teploty a počáteční nárůst teploty nemusí vždy nutně signalizovat jeho přetěžování!

Další ovládací prvky:

- tlačítko **Bdělosti (9.)** – tzv. 'živák'
- přepínač **Reflektoru a pozičních světel (8.)**
- tlačítko **Píšťaly (12.)**
- spínač **Vytápění (19.)**
- spínač **Pískovače (15.)**

... a další animované a neanimované prvky pro pokročilé ovládání systémů lokomotivy.

Balík kabiny a ladění pro lokomotivu řady 754 s MSV úpravou do OR CZSK.

Autor kabiny: Nick, 2023-24

Fotky poskytl: **Viaxern / Heme**

Technická pomoc: **Dodo**

Vyhotovení dokumentace podle verze 2023/24: **Venny**

Detail multifunkčního panelu: **zdrojem MSTS fórum**

Kabina pro řadu 754 s řídicím systémem MSV obsahuje ovladače, které fungují jen v tom případě, pokud existují příslušné zápisy v souboru **CVF**. Pokud OpenRails nenajde zápis pro příslušný ovladač, nebude jej používat (prvek nebude aktivní, použitelný). Tímto byly kabiny optimalizované tak, aby fungovaly rovněž dřívější kabiny, navržené pro systém MSTS a MG-OR.

Pozn.: provedení obrazové dokumentace nemusí přesně odrážet skutečný stav vývoje kabiny. Je však použitelné pro základní seznámení s daným typem lokomotivy a pro osvojení postupu při řízení vozidla a jeho uvedení do provozu z vypnutého stavu.