



### Klávesové zkratky a jejich popis:

Funkce	Kl. zkratka	Ovládání myší	Pozn.
00. Baterie	<b>Ctrl + B</b>	NE	mimo pult
01. Spínač pultu řízení	<b>Ctrl + K</b>	NE	mimo pult vyp. <b>Shift + Ctrl + K</b>
2. Vytápění	<b>Ctrl + H</b>	ANO	kabina <b>Shift + Ctrl + H</b>
3. Hlavní vypínač (HV)	<b>O</b>	ANO	nearetovaná poloha
4. Tlačítko HV STOP	<b>Ctrl + O</b>	ANO	vypnutí silové části + sběrače
5. Pomocný kompresor (PK)	<b>Alt + C</b>	ANO	pomocný kompresor: 0 / A
6. Ovladač ventilace	<b>F / Shift + F</b>	ANO	
7. Kompresor I.	<b>C / Ctrl + C</b>	ANO	kompresor I.: 0 / A / R
8. Kompresor II. (150)	<b>Shift + C / Ctrl + Shift + C</b>	ANO	kompresor II.: 0 / A / R
9. Sběrače	<b>P / Shift + P</b>	ANO	zadní / přední sběrač
10. Osvětlení přístrojů pultu	<b>L</b>	ANO	
11. Reflektor + poziční světla	<b>H / Shift + H</b>	ANO	0 / Poz. / Refl. / Dálk.
12. Tlačítko Bdělost	<b>Y</b>	ANO	
13. Směrová páka	<b>W / S</b>	NE	jen animace
14. Kontroler	<b>D / A</b>	NE	jen animace
15. Píšťala / Houkačka	<b>B / Space</b>	ANO / NE	
16. Brzdíč BP (přímočinná brzda)	<b>ú / )</b>	ANO	brzda lokomotivní
17. Brzdíč OBE (průběžná brzda)	<b>ů / §</b>	NE	brzda vlaková; jen animace
18. Pozička P-L režim W/R	<b>Shift + J / Ctrl + Shift + J</b>	ANO	poziční sv. přední – L: bílé / červené
19. Pozička P-P režim W/R	<b>Shift + K / Ctrl + Shift + K</b>	ANO	poziční sv. přední – P: bílé / červené
20. Automatický rozjezd	<b>Ctrl + D</b>	ANO	
21. Předvolená rychlost	<b>Shift + A / Shift + D</b>	ANO	
22. Pomalá jízda	<b>Ctrl + Shift + R</b>	ANO	
23. Pískování	<b>X</b>	ANO	
24. Tlačítko OL2	<b>-NA-</b>	ANO	odvětrání brzdových válců
25. Ukazatel rychlostních stupňů	<b>-NA-</b>	NE	jen animace
26. Ovládání návěšního opakováče	<b>` / =</b>	ANO	klávesy ` / = (vedle <b>BkSp</b> ) (LS90 / LS-IV)
27. Počítadlo náprav	<b>-NA-</b>	ANO	
28. Stěrače	<b>V</b>	NE	jen animace

### Zprovoznění:

Jako první krok se provede zapnutí **Baterie (00.)** kl. zkratkou **Ctrl + B**. Dále je nutné zapnout spínač **Řízení (01.)** kl. zkratkou **Ctrl + K**. Oba spínače se nenachází na viditelné části pultu!

Pokud není v pomocné nádrži vzduch na zdvihnutí sběračů (jímka vzduchu je prázdná), je potřeba nejdříve spustit **Pomocný kompresor (5.)** kl. zkratkou **Alt + C**. Pomocí diagnostiky **F5** → **Shift + F5** lze sledovat, jaký tlak a množství vzduchu v pomocné nádrži je k dispozici (Informace o brzdách).

U jednosystémové lokomotivy řady 150 / 151 je nutné nejdříve zapnout **Hlavní vypínač (3.)** kl. zkratkou **O** (přepínač chvilku podržet v poloze 'START', dokud nesepe) a až poté zvednout **Sběrač** kl. zkratkou **P / Shift + P (9.)**.

Po těchto krocích je možné přikročit k sepnutí **Kompresoru I. (7.)** do polohy 'A' (auto) kl. zkratkou **C** a **Kompresoru II. (8.)** klávesami **Shift + C** (též poloha 'A') – jen u řady 150!!!.

Po doplnění vzduchu je možné jeden z kompresorů vypnout (jen 150). Množství / tlak vzduchu se doplňuje automaticky během jízdy. Rovněž je možné vypnout pomocný kompresor.

Nastavit **Vlakový zabezpečovač LS90 (26.)** – zapnout 2x klávesou **´**, vypnout 2x klávesou **=** (vedle 'BkSp').

### Připravenost k jízdě:

Nejdříve je nutné propojit tlakové hadice kl. zkratkou **¨** (vedle 'Enter'), povolit všechny ruční brzdy kl. zkratkou **Shift + ů**. Celý vlak je připraven k odbrzdění a jízdě.

Proces odbrzdění zahrnuje použití kl. zkratky **ů** pro **Brzdič BP** – přímočinná brzda **(16.)**, **ů** pro **Brzdič OBE** – průběžná brzda **(17.)**.

Zařadit směr **Směrovou pákou (13.)** pomocí klávesy **W** pro jízdu vpřed nebo **S** pro jízdu vzad. Kontroler **(14.)** rychlosti se ovládá klávesami **D** – přidat, nebo **A** – ubrat.

### Další ovládací prvky:

- tlačítko **Bdělosti (12.)** – tzv. 'živák'
- přepínač **Reflektoru a pozičních světel (11.)**
- tlačítko **Píšťaly (15.)**
- funkce **Stěračů (19.)**
- ovladač **Osvětlení přístrojů pultu (10.)**
- spínač **Vytápění (2.)**
- přepínače režimu **Pozičních světel (18.-19.)**
- spínač **Ventilace (6.)**
- tlačítko **Pískování (23.)**

... a další animované a neanimované prvky pro pokročilé ovládání systémů lokomotivy.

**Autor kabiny: Dodo** (info@msts-rw.cz) <https://www.msts-rw.cz/>

Autor dokumentace podle verze 2023: **Venny**

Kabina pro řadu 150/151 obsahuje ovladače, které fungují jen v tom případě, pokud existují příslušné zápisy v souboru **CVF**. Pokud OpenRails nenajde zápis pro příslušný ovladač, nebude jej používat (prvek nebude aktivní, použitelný). Tímto byly kabiny optimalizované tak, aby fungovaly rovněž dřívější kabiny, navržené pro systém MSTS a MG-OR.

**Pozn.:** provedení obrazové dokumentace nemusí přesně odrážet skutečný stav vývoje kabiny. Je však použitelné pro základní seznámení s daným typem lokomotivy a pro osvojení postupu při řízení vozidla a jeho uvedení do provozu z vypnutého stavu.